

Сведения

о проектной документации, в отношении которой выдано положительное заключение уполномоченного на проведение государственной экспертизы проектной документации органа исполнительной власти и организации

N п/п	Наименование поля формы	Значение
1.	Наименование проектной документации	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Малое Сущево от а/д Подъезд к с. Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области
2.	Наименование объекта капитального строительства	Автомобильная дорога Подъезд к д. Малое Сущево от а/д Подъезд к с. Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области
3.	Наименование застройщика, технического заказчика	ГКУ НО «ГУАД»
4.	Место нахождения застройщика, технического заказчика	603950, г. Н. Новгород, ул. Керченская, д. 12.
5.	Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию	ГКУ НО «ГУАД»
6.	Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства	Нижегородская область
7.	Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир)	Нижегородская область, Спасский район.
8.	Номер заключения государственной экспертизы проектной документации	52-1-1-2-0010-18
9.	Дата заключения государственной экспертизы проектной документации	06.02.2018
10.	Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования	не применялась
11.	Достоверность определения сметной стоимости подтверждена	да
12.	Сметная стоимость строительства	66543,55 тыс. руб.
13.	Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства	не превышает
14.	Назначение объекта капитального строительства	Линейный объект, автомобильная дорога общего пользования, включая мост. Функциональное назначение – обеспечение транспортной связи д. Малое Сущево с дорогами общей сети.
15.	Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе:	
15.1	Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения)	-
15.2	Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр)	V
15.3	Общая площадь, м ²	Площадь покрытия моста – 364 м ²
15.4	Площадь полезная, м ² (заполняется в отношении общественных зданий)	-
15.5	Площадь жилая, м ² (заполняется в отношении жилых зданий)	-

15.6	Площадь застройки, м ²	-
15.7	Объем строительный, м ³	-
15.8	Количество этажей, (в единицах)	-
15.9	Протяженность, м	Автомобильная дорога – 0,477 км, в т.ч. мост – 41,185 м
15.10	Класс энергоэффективности объекта капитального строительства	-
15.11	Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства	<p>Расчетная скорость - 60 км/ч - на трудных участках - 40 км/ч Ширина земляного полотна - 8,0 м Ширина проезжей части - 4,5 м Ширина обочин - 1,75 м Тип дорожной одежды - облегченный Вид покрытия - асфальтобетон Мост - 1 шт./41,185 м Габарит моста - Г-6,5+2х0,75 м Расчетные нагрузки: - для искусственных сооружений - А14, Н14 - для автомобильной дороги - А10 Продолжительность строительства - 9 мес.</p>
16.	Код климатического района, подрайона (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	III дорожно-климатическая зона
17.	Код снегового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	IV
18.	Код ветрового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	1
19.	Код сейсмичности района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	6
20.	Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	II
21.	Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	<p>морозная пучинистость по подтопляемости исследуемый участок автодороги относится: - в пойме (скв. 1-6) - к постоянно подтопленным (I-A-1); - на остальной трассе – к неподтопленным (III-A-1).</p>