

Сведения

**о проектной документации, в отношении которой выдано положительное заключение
уполномоченного на проведение государственной экспертизы проектной документации
органа исполнительной власти и организации**

N п/п	Наименование поля формы	Значение
1.	Наименование проектной документации	Реконструкция ул. Семашко (расширение) в г. Саров Нижегородской области
2.	Наименование объекта капитального строительства	Реконструкция ул. Семашко (расширение) в г. Саров Нижегородской области
3.	Наименование застройщика, технического заказчика	МКУ «Управление капитального строительства администрации города Сарова» (МКУ «УКС»)
4.	Место нахождения застройщика, технического заказчика	607188, Нижегородская область, г. Саров, пр. Ленина, д. 20а
5.	Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию	ЗАО «Нижегородский Дорпроект»
6.	Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства	Нижегородская область
7.	Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир)	Нижегородская область, г. Саров, ул. Семашко.
8.	Номер заключения государственной экспертизы проектной документации	52-1-1-3-0192-17
9.	Дата заключения государственной экспертизы проектной документации	26.12.2017
10.	Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования	не применялась
11.	Достоверность определения сметной стоимости подтверждена	да
12.	Сметная стоимость строительства	156230,00 тыс. руб.
13.	Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства	не превышает
14.	Назначение объекта капитального строительства	Линейный объект, автомобильная дорога общего пользования. Функциональное назначение – обеспечение транспортных связей районов г. Саров Нижегородской области.
15.	Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе:	
15.1	Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения)	Расчетная перспективная интенсивность движения на 2037 год - 16605 авт./сутки, приведенная к легковому автомобилю - 18600д./сутки).
15.2	Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр)	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная.
15.3	Общая площадь, м ²	-
15.4	Площадь полезная, м ² (заполняется в отношении общественных зданий)	-
15.5	Площадь жилая, м ² (заполняется в отношении жилых зданий)	-
15.6	Площадь застройки, м ²	-

15.7	Объем строительный, м ³	-
15.8	Количество этажей, (в единицах)	-
15.9	Протяженность, м	0,64633 км
15.10	Класс энергоэффективности объекта капитального строительства	-
15.11	Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства	Расчетная скорость - 50 км/час Число полос движения - 4 Ширина полос движения - 3,5 м Ширина проезжей части - 15,0 м Ширина тротуара - 2,25 -2,5 м Тип дорожной одежды - капитальный Вид покрытия - ЩМА-15 Расчетные нагрузки - АК-11,5; НК-14 Продолжительность реконструкции - 9 месяцев
16.	Код климатического района, подрайона (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	III дорожно-климатическая зона
17.	Код снегового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	IV
18.	Код ветрового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	2
19.	Код сейсмичности района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	6
20.	Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	I
21.	Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	по подтопляемости исследуемый участок автодороги относится к категории II-A2 потенциально подтопляемые